



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



CCE PONTOISE CORMEILLES-EN-VEXIN

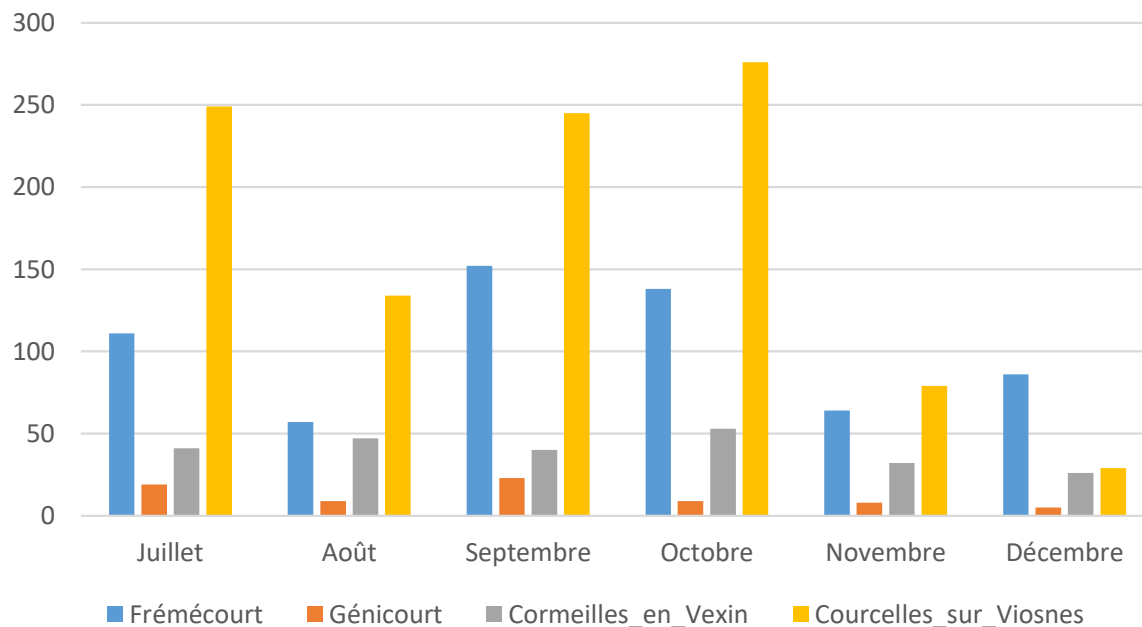
13 février 2024

Sommaire

- **Outils de détection automatique des intrusions dans les cercles bleus**
- **Altération de cap au décollage piste 23**
- **Adaptation carte VAC sur base carte pédagogique**
- **Arrêté de restriction de l'aérodrome**
- **Bilan dépersonnalisé des réclamations sur l'année 2023**
- **Chevelus**

Outil de détection automatique des intrusions dans les cercles bleus

Evolution des survols

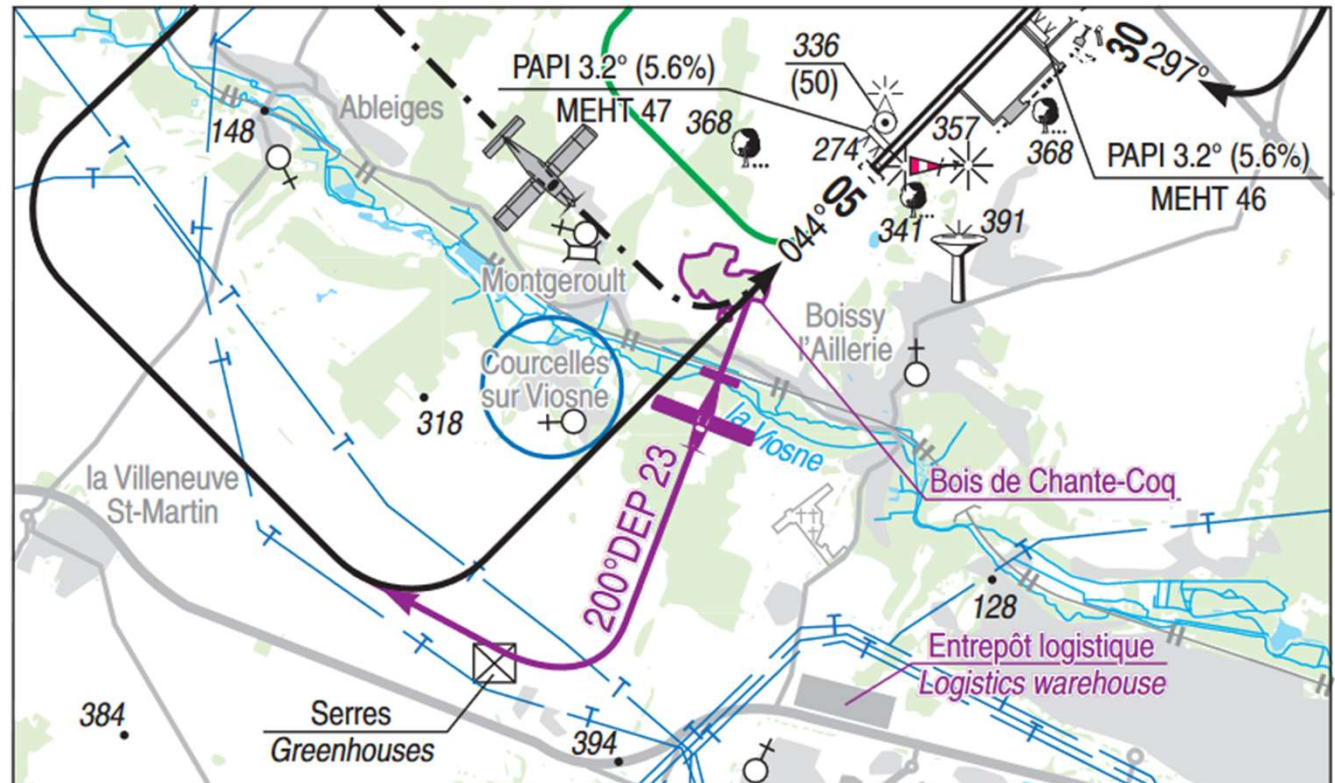


	Frémécourt	Génicourt	Cormeilles_en_Vexin	Courcelles_sur_Viosnes	Total
Juillet	111	19	41	249	420
Août	57	9	47	134	247
Septembre	152	23	40	245	460
Octobre	138	9	53	276	476
Novembre	64	8	32	79	183
Décembre	86	5	26	29	146
Total	608	73	239	1012	1932

Altération de cap au décollage piste 23

Expérimentation d'altération de cap au décollage

SUP AIP publié le 19 octobre 2023 pour une mise en application du 02 novembre 2023 au 31 octobre 2024



Zoom extrait de la carte SIA VAC AD 2 LFPT ATT 01

Adaptation carte VAC sur base carte pédagogique

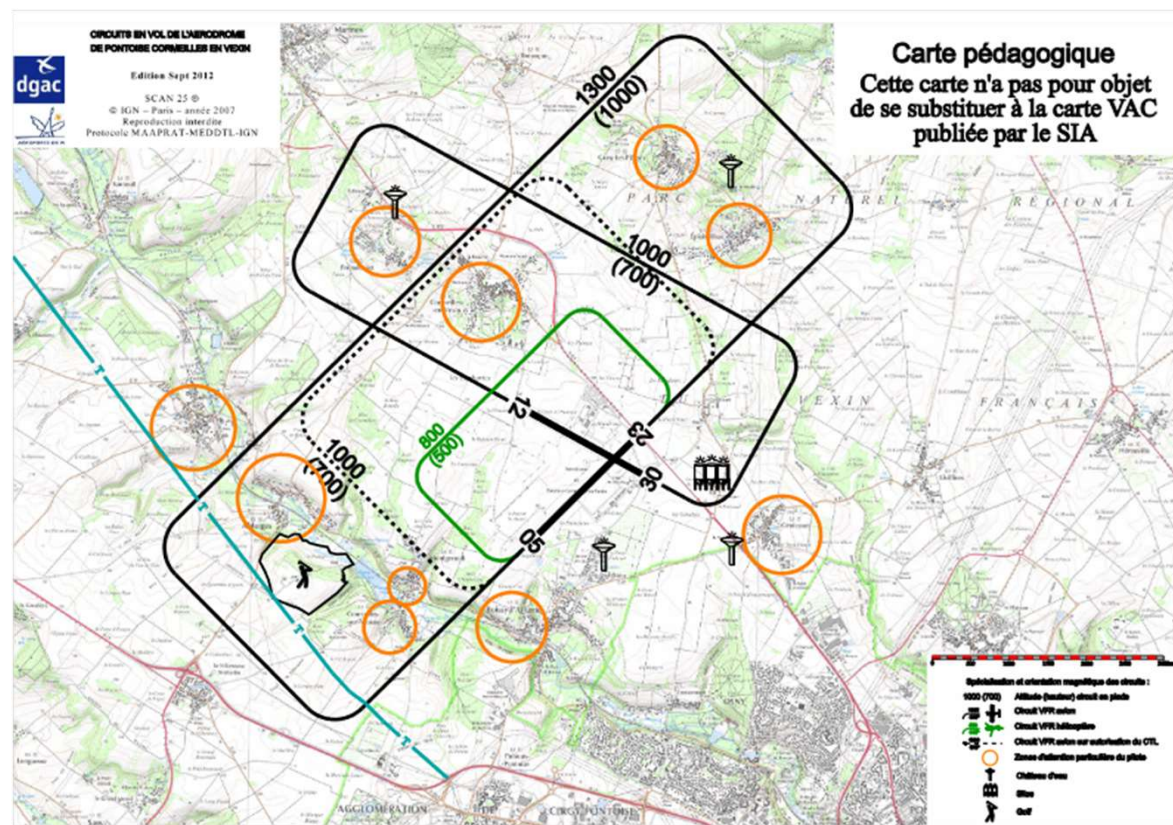
Modification de la carte VAC de l'aérodrome

- Mise à jour du volet AD 2 LFPT TXT 01 de la carte VAC de l'aérodrome avec publication le 02 novembre 2023
- Ajout dans les **Procédures et consignes particulières** d'un lien qui renvoie vers la carte pédagogique hébergée sur le site **Entrevoisins d'ADP**
- **Carte pédagogique** (lien vers le document)

Carte pédagogique de l'aérodrome disponible à l'adresse suivante :

<https://entrevoisins.groupeadp.fr/wp-content/uploads/2023/02/Carte-circuits-de-piste-Pontoise-Cormeilles.pdf>

AMDT 12/23



Arrêté de restriction de l'aérodrome

Arrêté de restriction de l'aérodrome

- **ACNUSA trouve la rédaction actuelle sujette à interprétation**
 - **Echanges DSAC/Nord avec Direction du Transport Aérien (DTA)**
 - **Analyse de la flotte d'aéronefs basés**
 - **Accord pour engager le processus de révision de l'arrêté ministériel avec possibilité d'utiliser CALIPSO**

Bilan des signalements en 2023

Signalements transmis par la DIRAP

- **Mail du 03/06/2023** : 7 signalements pour un appareil en tour de piste dans les créneaux de moindre bruit
 - Plusieurs vols locaux qui ne rentrent pas dans le cadre de l'arrêté
 - Courrier de rappel de l'arrêté envoyé à l'exploitant pour les tours de piste entre 12h et 14h
- **Mail du 06/06/2023** : vol entre 12h et 14h d'aéronefs en tour de piste « non équipé de silencieux » le 18 mai
 - Courrier de rappel de l'arrêté envoyé à l'exploitant pour les tours de piste entre 12h et 14h
- **Mails du 11/07/2023**
 - Etude des trajectoires entre 08h00 et 20h00
 - Pas de survol constaté pour le FHGIO dans les horaires du signalement

Autres signalements

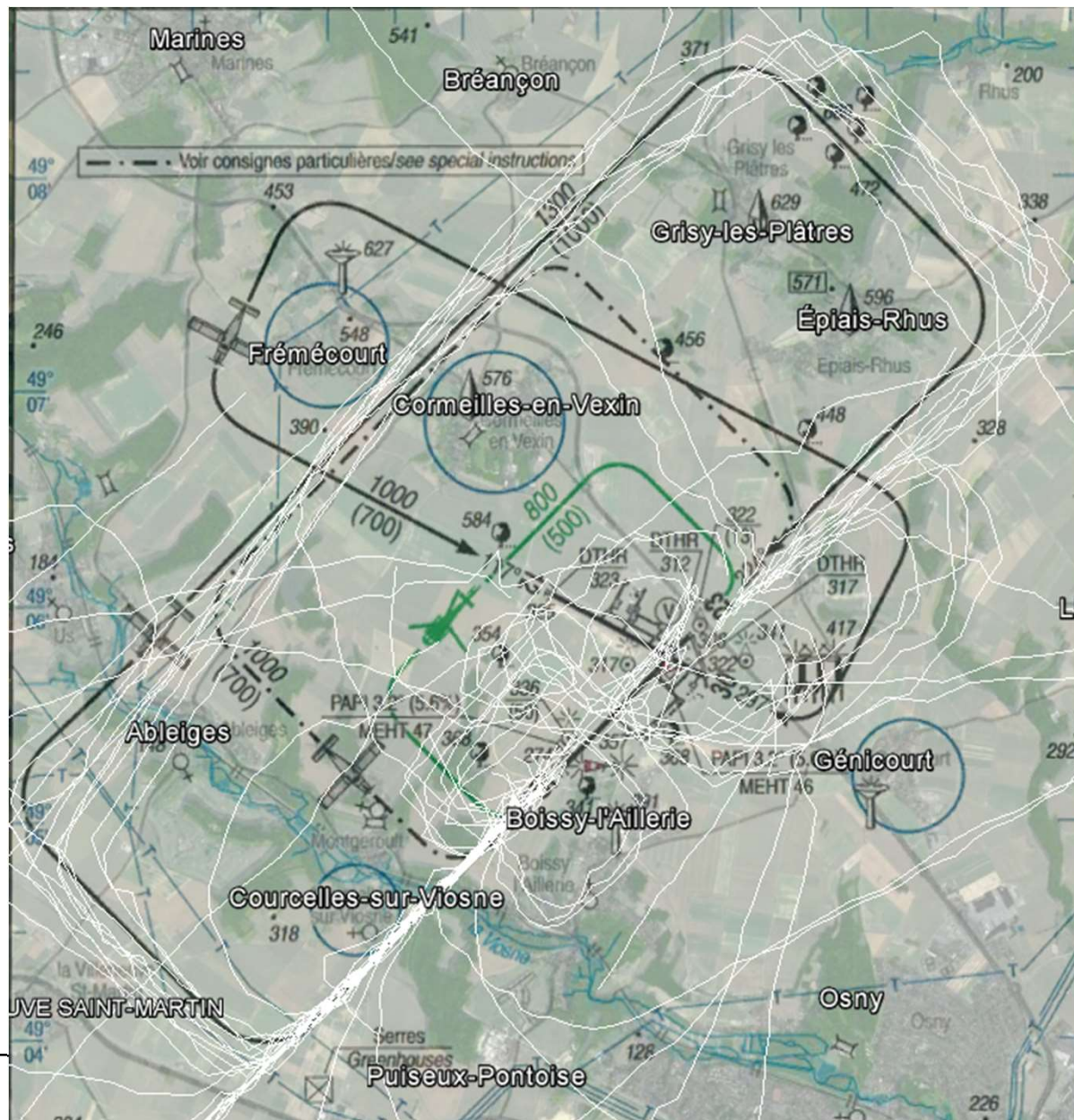
Signalements sur Courcelles-sur-Viosnes

- 2 septembre → pas de survol constaté de la part des aéronefs cités
- 10 septembre → pas de survol constaté de la part des aéronefs cités
- 1^{er} octobre → pas de survol constaté de la part des aéronefs cités
- 7 octobre → 1 écart constaté au décollage / Courrier de rappel adressé à l'opérateur
- 8 octobre → pas de survol constaté de la part des aéronefs cités

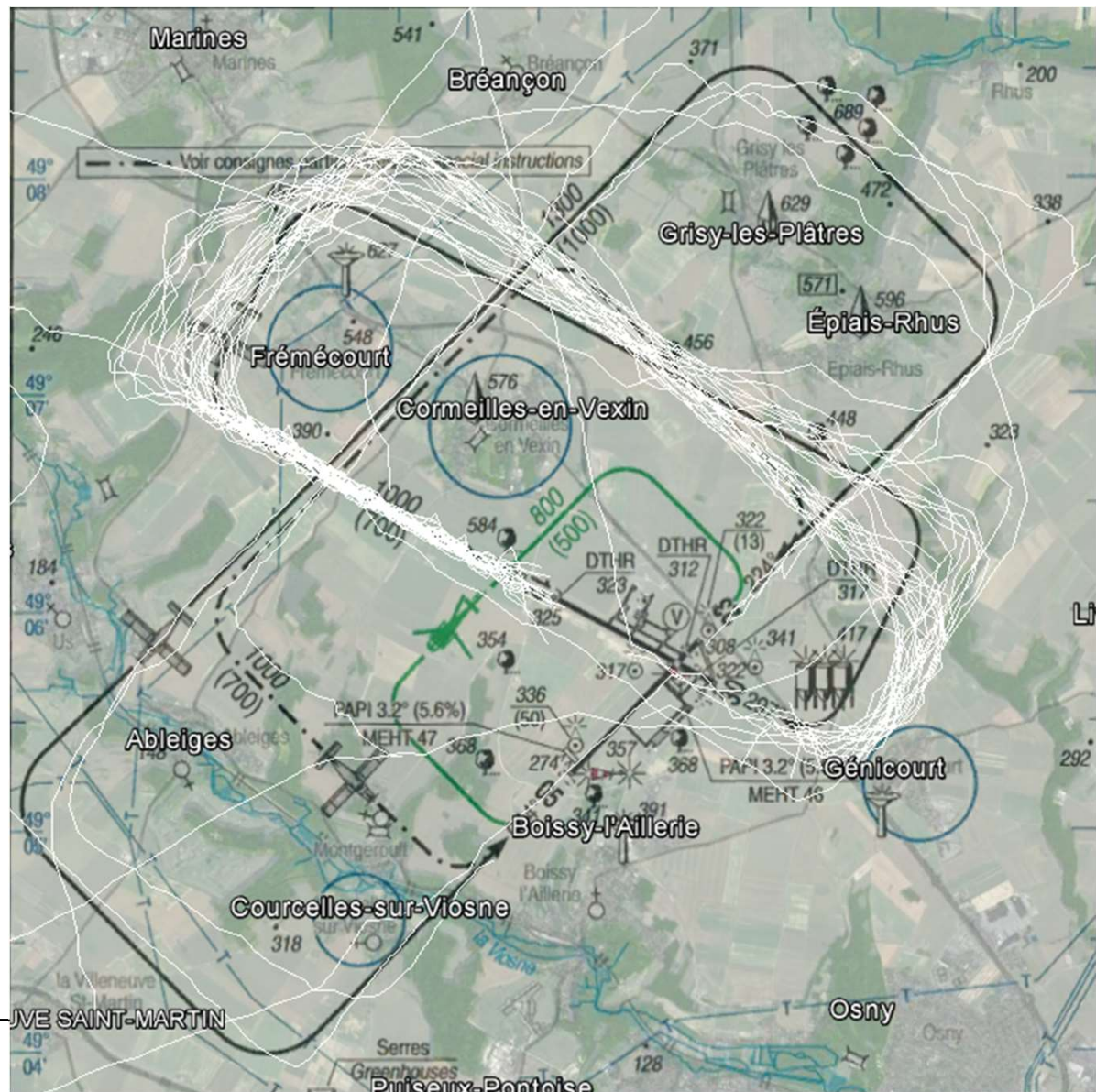
Chevelus

13 mai 2023 entre 13h00 et 18h00 (manifestation Ameridair Grundberg)

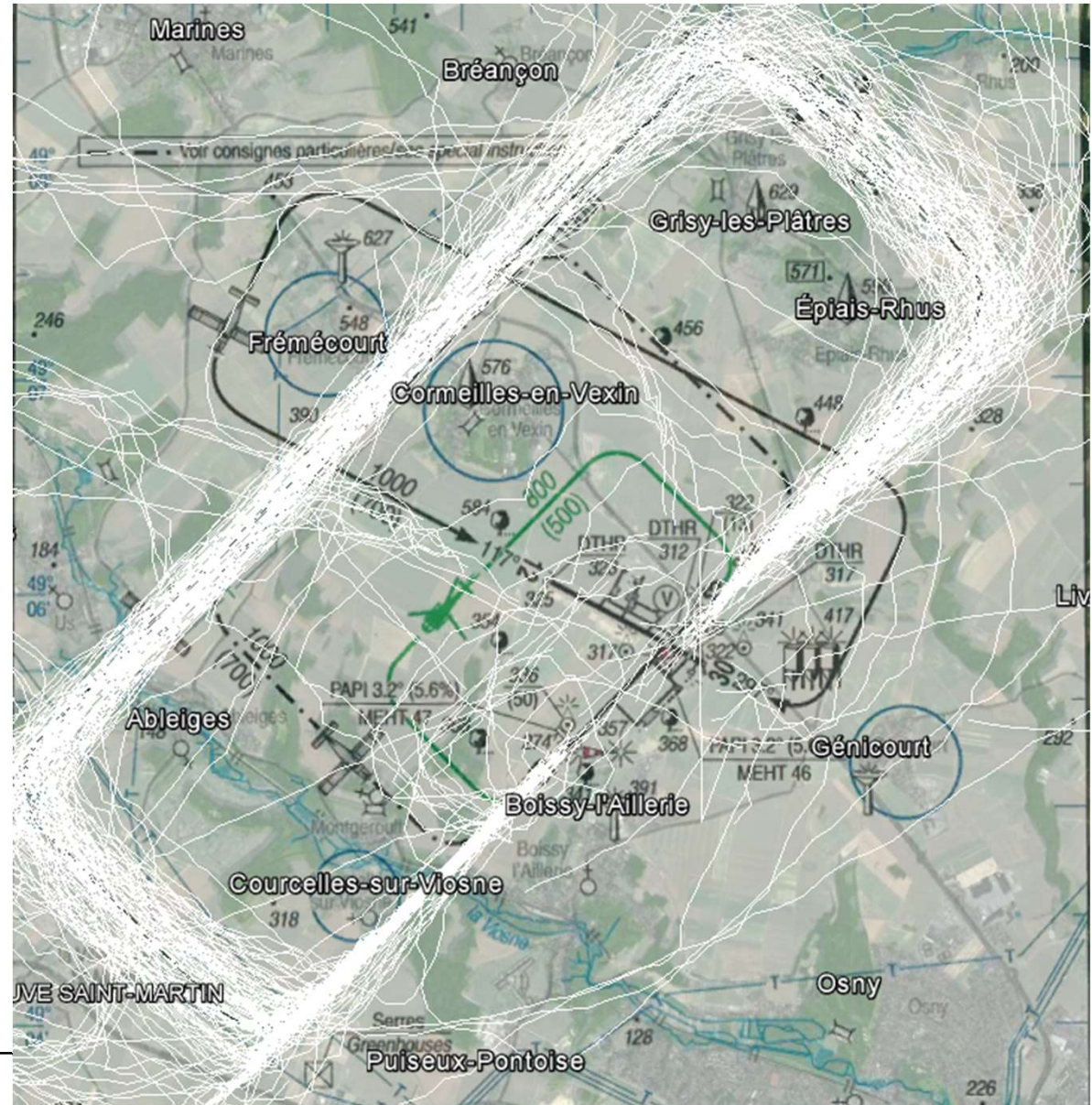
Direction de la sécurité de l'aviation civile



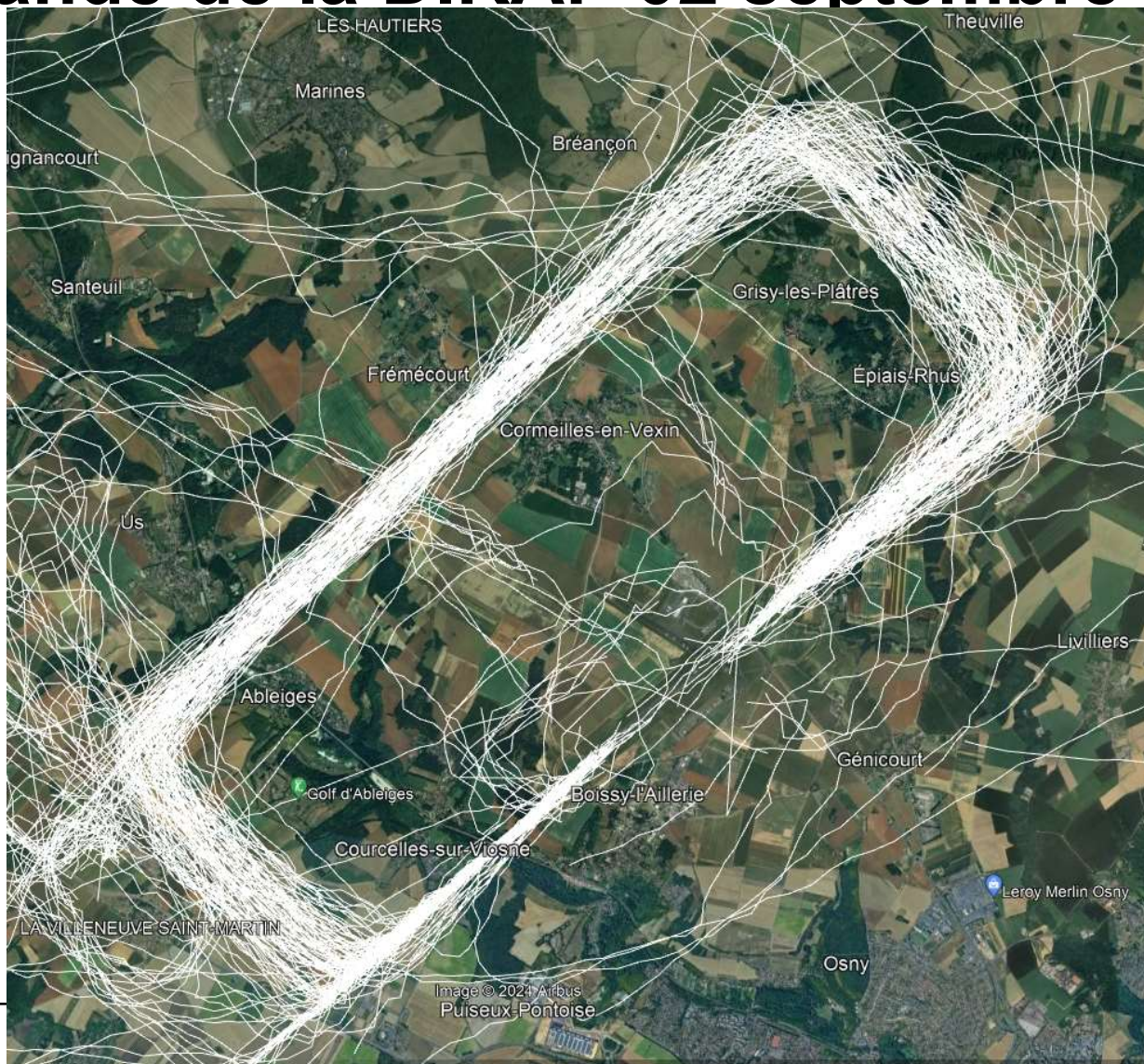
8 octobre entre 16h30 et 19h30 (concert au Château de Montgeroult)



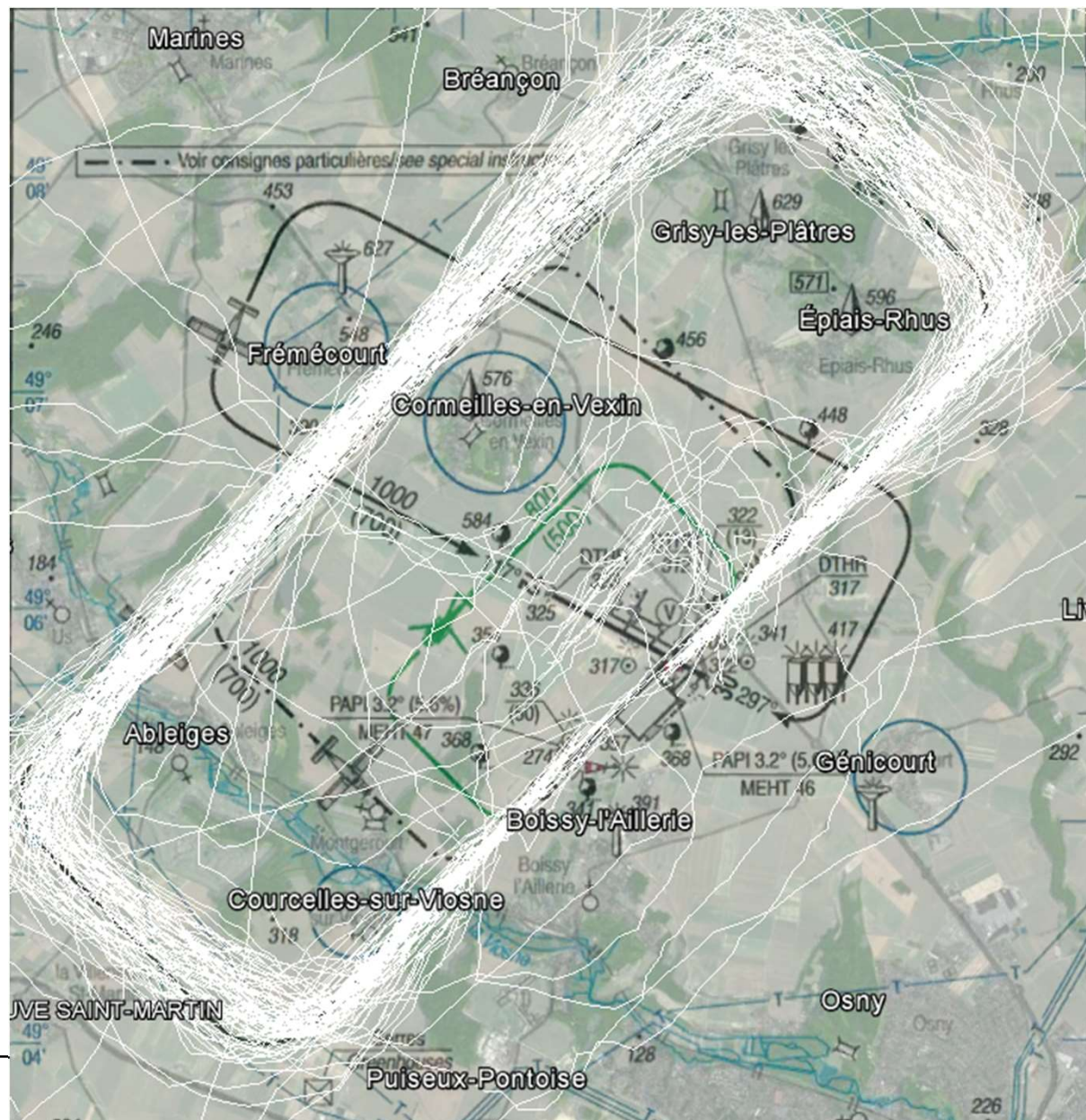
Demande de la DIRAP 02 septembre 2023



Demande de la DIRAP 02 septembre 2023



Demande de la DIRAP 1^{er} octobre 2023



Demande de la DIRAP 1^{er} octobre 2023



Demande de la DIRAP 02 décembre 2023



Demande de la DIRAP 02 décembre 2023



Merci de votre attention